

LongLife vs. "Zeit- oder laufleistungsabhängiger" Service

Beitrag von „MichaelD“ vom 7. Mai 2014 um 21:05

Tag die Herren,

Inspektion wurde durchgeführt und jetzt steht die nächste Wartung bei 30tkm und 730Tagen.

Die haben nur 6,7l Öl eingefüllt. Ist das nicht etwas wenig für den 3,6l FSI? Ich hatte was von 8,5l gelesen und 10l beige stellt. Hat trotzdem 237€ gekostet. Dafür durfte meine Frau mit 'nem Up durch die Gegend düsen. Zitat von ihr: "Damit fühlt man sich als Autofahrer dritter Klasse." Sorry, no offense meant 😊

Gruß

Michael