

# Kauf eines Touareg I 4,2L V8 Bj 2003 168tKm

**Beitrag von „seesen“ vom 5. Mai 2014 um 18:24**

Hallo,

hier einmal eine Zuschrift von jemandem,der nicht das Hohelied des T singen kann,auch wenn es nur ein V6 Benziner von 2005 ist,gekauft 2009 mit ca. 36000 km.Bei km ca. 44000 Kardanwelle erneuert plus dieverse Kleinigkeiten ca. 1000 €;später dann immer mal wieder Beträge von 200 -600 €:Xenonscheinwerfer mit Brenner und Steuergerät,Koppelstangen,Neigungsanzeigerkontakte,3.

Bremsleuchte,Waschwasserdüsenvorrat zB.Hat mir aber noch nicht so ganz viel zu denken gegeben,ist halt ein teures Auto mit viel Spassfaktor und grosser Bequemlichkeit,auch wenn mir die Premiumqualitaet verborgen blieb, wenn der Klarlack sich nach 4 Jahren von den Knöpfen löst und sich an der Heckklappe und unterhalb des Spoilers Rostbläschen finden.Übermässige Belastungen hab ech dem Geländewagen bis auf 3x Spielen im Knüllwald mit den T-Freunden auch nicht zugemutet,da nicht einmal eine AK verbaut ist.

Übliche Inspektionen bei VW Vertragshändler mit den genannten Reparaturen wurden laut Scheckheft durchgeführt.

Zum Saisonreifenwechsel bat ich um Abklärung eines Geräusches,das mich zunehmend ärgerte.Km-Stand 116000.

Diagnosen (Defekte,Reparaturkosten)

Abgasrohr mit Vorhofkatalysator.Flexrohr links defekt 1400 € 370 € Einbau

Differential vorn 3200 € 290 € Einbau

Verteilergetriebe 2700 € 250 € Einbau

Einbau Ca-Preise plus Kleinmaterial

Zeitwert dieses eigentlich gut gepflegtem und regelmässig gewartetem Fahrzeugs ist überschritten,Anträge auf Kulanz haben bei VW nach 5 Jahren keine Chance -auch nicht bei Neuwagen ! laut VW.

Nach reiflichem ,langen Überlegen werde ich das Auto reparieren lassen,da mir die Substanz zu gut ist für den Schrott.

Nur zum Verständnis:Wir haben noch einen Volvo V 70 Bj. 2002 mit ca 190000 km und einen MB R129 Bj 3/1992.Wenn die solche Zicken hätten,naja...aber!

Im Laufe meines über 60-jährigen Lebens ist so manches Auto durch meine/unsere Hände gegangen,nicht alle - auch die teuren meiner Arztwagen - waren perfekt,aber von dieser Beschaffenheit war keiner.

Viele im Forum haben wohl nur gute Erfahrungen gemacht,aber dennoch scheinen sich ab einem bestimmtem,nicht sehr hohen Alter und km-Stand die teuren Reparaturen zu häufen wie z: Luftfahrwerk,Kardanwellen,Rost,ganze Antriebe und Motoren bes. bei den Dieseln u.a.Auch wenn es jetzt heißt,in Foren kommen immer nur die Menschen mit Negativerfahrungen und die Meckerer zu Wort,scheint mir gerade das T-Forum doch ein recht objektives Forum zu sein.

Gruß Harald Mertineit