

# Kauf eines Touareg I 4,2L V8 Bj 2003 168tKm

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Mai 2014 um 13:47

## [Zitat von Schoebel](#)

Hallo Hannes,

vielen Dank für die sehr prompte Antwort.

Gut dann werde ich da lieber die Finger von lassen.

Danke und beste Grüße

Alex

Alles anzeigen

ich kann Dir nicht folgen?

Fährt der Hannes einen V8?

Der Motor sollte noch keine Probleme machen.

Es sei denn, er klappert oder tickert.

Bei einem Diesel wäre ich da vorsichtiger.

Es ist auch eine Frage des Preises.

Schau Dir die Fensterrahmen und die Heckklappe an, ob Du Rost findest.

Kessy kann sein, muß aber nicht sein.

Prüfe ob er unten dicht ist.

Ölverlust am Verteilergetriebe oder Getriebe.

Auch das Lenkgetriebe sollte trocken sein.

Gemacht sein sollte:

Airbagfehler (Kabelbaum oder Lenkung).

Kardanwelle (ab 120.000 km). Ansonsten das Spiel prüfen. Sicher kannst Du aber nie sein.

Bei der Luftfederung:

Fahr den Dicken in den Offroad-Level und lass ihn laufen. Veränder die Einstellungen Komfort bzw. Sport im Fahrbetrieb.

Lass ihn also rauf und runter laufen.

Falls er nicht an zu meckern fängt, ist alles im grünen Bereich.

Die Funktionen der ZV solltest Du alle durchtesten.

Fahr die Ohren mehrmals ran und wieder aus.

Ach ja, ob die Hupe funktioniert. Also nicht nur der Hochtöner sondern auch der Tieftöner - oder umgekehrt.

Bei der Beleuchtung können die Kontakte zicken.  
Drück die Scheinwerfer nur mal leicht rein.  
Wenn Sie zurück springen, sollte noch alles funktionieren.  
Und schau nach wann die Bremsen das letzte Mal erneuert wurden.  
Bei 180.000 waren alle Zündkerzen fällig.

Beim Verbrauch vom A8 (4,2l) leg noch 3-4l drauf, dann bist Du beim Touareg.

Viel Erfolg!