

Leistungsverlust nach Inspektion?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Mai 2014 um 07:00

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Das Steuergerät muss raus und umgelötet werden oder aber es wird eine separate Box eingebaut.

Stimmt, das war schon bei den letzten T1s so. Gelötet muss da aber nichts werden, wenn das Steuergerät ausgebaut ist, dann kann man an den Pins, an denen der Hersteller des Steuergerätes die Software aufspielt, auch eine entsprechend geänderte Software aufspielen, somit erspart man sich eine eigene Box. Allerdings muss man das Steuergerät zuerst rausbekommen (das ist Diebstahlgesichert) und dann auch öffnen.

Bei den älteren Modellen war das alles über den OBD-Stecker möglich. Denke aber bei VW hat man wohl noch immer eine einfachere Möglichkeit ein Update raufzuspielen, oder?

MfG

Hannes