

R5 PDE's Einspritzmenge

Beitrag von „schosch“ vom 2. Mai 2014 um 03:00

Nach dem ich Kurzstrecken-Fahrten weitgehend vermeide (dafür haben wir ein nettes Smart-Cabrio, dessen Verbrauch mit ca. 7l/100km immerhin geringfügig unter dem des Touareg liegt:/)... 😊 -und einige Langstreckenfahrten absolviert wurden, ist der Ölstand seit einigen tausend KM völlig stabil auf genau dem Niveau, auf das er beim Ölwechsel befüllt worden ist. Die Karre hat immerhin fast 175.000 auf der Uhr.

Hatte gelegentlich und nur vor längeren Fahrten normalen Diesel getankt, dann aber wiederum auch festgestellt, das der Verbrauch bei Autobahn mit Reisetempo 130-160 direkt gegen 13l/100km ging. Bei durchgängiger Betankung mit Ultimate liegt er dagegen bei 10-11,5 l/100km.

Mein Fazit:

die Tandem-Pumpe und die PDE's sind wohl völlig okay, da der Ölstand sich auf ein stabiles Maß reduziert und eingependelt hat.

Ultimate rechnet sich offenbar, zumal ich (möglichst) nur dann tanke, wenn der Preis stimmt. Andernfalls eben gerade so viel als nötig, bei Preisschwankungen von bis zu 15 Cent/l über den Tag, ohnehin obligatorisch.

Die Leerlauf-Einspritzmengen liegt, heute gemessen, zwischen 0.25 mg/str. und -0,19 mg/str.

Da lacht der Motor 😊 oder?