

Klackerndes Geräusch nach dem Abstellen des Fahrzeuges

Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2014 um 20:24

[Zitat von Ralf4711](#)

[...] Möglicherweise kommt es aus dem rechten vorderen Bereich im Motorraum dort ist ein Metallkasten, ca. Zigarettenschachtel groß am Motor angebracht (kann mir jemand sagen wofür der gut ist?) [...]

Servus,

ich muss nochmal nachbessern in Bezug auf die korrekte Bezeichnung, denn Bernd hat natürlich völlig Recht: Das rot eingekreiste Teil auf deinem Bild ist die Drosselklappensteuereinheit. Das Ding wird nicht nur im Fahrbetrieb individuell angesteuert, sondern auch beim Abstellen des Motors sofort geschlossen, damit der Motor durch die geringere Luftfüllung der Zylinder weicher ("schüttelfreier") ausläuft. Etliche Sekunden danach öffnet (und belüftet) die Klappe wieder, dies verursacht das typische Klack + Sauggeräusch.

Die beiden Drallklappen sitzen hinter der Drosselklappe im Ansaugweg kurz nach der 180° Biegung der schwarzen Kunststoff-Ansaugbrücken: Vielleicht kannst du ja nochmals genau lauschen, wo das Geräusch herkommt. Ein Klackern ist allerdings definitiv nicht normal, egal ob an den Drallklappen oder der Drosselklappe.

Grüße
Robert