

Welche Spurverbreiterung, fest auf Radnabe oder die mit den längeren Schrauben

Beitrag von „coala“ vom 28. April 2014 um 23:15

[Zitat von MAA](#)

15 mm pro Rad bei Original Felgen 17 Zoll mit ET 50 sind laut ABE erlaubt.
Gruß Andy

Servus Andy,

aha, dachte ich´s mir doch, dass das nur mit solchen Teerschneidern geht 😄 Zumindest vor zwei Jahren war es nämlich so, dass für die 275er Bereifung auf 20" Serienfelgen eben keine (einfache) Möglichkeit gab. Dabei täten so 7 - 10 mm pro Rad an der Hinterachse durchaus gut.

Danke und Grüße
Robert