

Welche Spurverbreiterung, fest auf Radnabe oder die mit den längeren Schrauben

Beitrag von „coala“ vom 28. April 2014 um 13:20

Servus,

in der Regel ist es so, dass moderate Spurverbreiterungen *immer* über längere Schrauben realisiert werden, da ohnehin der Platz für die Schraubenköpfe zur Befestigung an der Nabe fehlt. Wenn die Dinger mehr in Richtung "tief, breit, geil" gehen, also mehr Verbreiterung realisieren, dann solltest du die Variante wählen, welche an der Nabe befestigt wird.

Ich bin allerdings (bis jetzt zumindest...) der Meinung gewesen, dass für die Originalfelgen des 7 P keine Spurverbreiterungen mit ABE angeboten werden. Hast du da was entdeckt? Mein Wissenstand in der Sache ist nämlich schon rund zwei Jahre alt.

Grüße
Robert