

Noch un schlüssig, ob oder ob nicht...

Beitrag von „DrTron“ vom 26. April 2014 um 19:04

Moin,

danke für die hilfreichen Antworten!

Zitat von Hannes H.

Wenn du das meiste nur Kurzstrecke fährst, dann ist ein Gasumbau komplett sinnlos, da die Gasanlage je nach Außentemperatur gut 3-8km brauch um überhaupt "aktiviert" zu werden, so fährst du die meiste Zeit sowieso mit Benzin. Dazu kommt, dass der 4.2FSI ein Direkteinspritzer ist und somit der Gasumbau ziemlich teuer wird und er immer mit Benzin dazufährt.

Das kann ich so nicht ganz unterschreiben. Gerade große Motoren werden sehr schnell warm, sowohl der S4 als auch der Ram. Beim Ram schaltet die Gasanlage ab 40°C Kühlwassertemperatur zu, das ist normalerweise nach einem Kilometer der Fall, im Winter bei Minusgraden auch mal zwei, aber mehr nicht. Außerdem verbaut man bei FSI-Motoren ja sowieso eine flüssig einspritzende Gasanlage, die läuft dann ab Start. Aber Recht hast Du, dass sich das bei geringer Fahrleistung natürlich immer später rechnet, und das auch immer etwas Benzin zur Schmierung der Einspritzdüsen mit injiziert wird. Für eine Gasanlage für einen V8, egal welches Prinzip, ist man immer 3,5-4t€ los. Von daher ist die Gasanlage auch kein k.o.-Kriterium.

Thomas: vielen Dank für das Bild, das sagt mir schon einiges. Wir haben einen Kuvasz, jetzt mit sieben Monaten ist sie bei 30kg/62cm, aber wird wohl sicherlich so bei 40kg/70cm landen...aber wenn das für Deinen 50kg-Brocken reicht... 😊