

# Komisches Geräusch

Beitrag von „coala“ vom 25. April 2014 um 12:13

## [Zitat von Bernd S](#)

[...] Womit wir wieder bei der Frage wären, die ich vor langer Zeit schonmal gestellt habe.... Ich kenne noch niemanden, der von defekten Dämpfern beim Luftfahrwerk berichtet hat...

Servus Bernd,

in der Tat, das hatten wir schon mal diskutiert.

Letztlich gibt es ja nur drei Möglichkeiten:

- 1.) Die Dämpfer selbst sind von sehr guter Qualität und haben eine überdurchschnittlich lange Lebensdauer.
- 2.) Der (normale) Verschleiß geht ja langsam vonstatten, so dass die nachlassende Dämpferwirkung vom Fahrer nicht bemerkt wird - auch wenn sie gegeben ist.
- 3.) Es findet eine - zumindest teilweise und natürlich begrenzte - Kompensation der nachlassenden Dämpferwirkung durch die Sensorik der adaptiven Dämpferregelung statt. Das wird sicher der Fall sein, da bereits über die Sensorik an den Rädern zumindest größere Radauslenkungen durch die Ansteuerung der Magnetventile in Richtung "hart" vermindert werden. Allerdings müsste sich die Grundabstimmung, welche ja auf drei einzelnen Kennfeldern basiert, trotzdem etwas verschieben. Dies aber wohl nicht so drastisch, dass es bewusst wahrgenommen wird, zumal das ja schleichend geht. Die Sicherheit bei Notbremsungen oder scharfen Ausweichmanövern leidet trotzdem, da bei voller Ansteuerung der Magnetventile nicht mehr die ursprünglichen Werte für Zug- und Druckstufe erreicht werden können.

Jetzt aber noch was anderes: Ich kann mich auch nicht entsinnen, bei der stahlgefederten Fraktion hier im Forum großartig etwas über den Austausch von Stoßdämpfern gelesen zu haben. Da wird wohl Punkt 2.) zum tragen kommen...

Grüße  
Robert