

# Komisches Geräusch

Beitrag von „coala“ vom 25. April 2014 um 11:04

[Zitat von Bernd S](#)

Hm. Aber gerade das Aufschaukeln sollte ja durch eine geänderte Dämpfungsrate nach oben oder unten verschoben werden, das heißt, das Wummern würde sich dann ebenfalls mit verändern .

Aber vielleicht habe ich ja auch einen Denkfehler...

Servus,

nein nein, du liegst völlig richtig. Zwar bleibt die Eigenfrequenz der ungefederten Masse gleich, jedoch müsste sich die Intensität beim "Comfort" verstärken und bei Einstellung "Sport" vermindern. Aber sorry, an die Stoßdämpfer-These glaube ich nicht wirklich. Fehlt es bereits so weit mit der Dämpferwirkung, dann würde das betroffene Regelrecht auf der Fahrbahn springen - und das siehst du sogar mit dem bloßen Auge betrachtet.

Grüße  
Robert