

Kombiinstrument / Fehlermeldungen / Steuergerät

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. April 2014 um 09:33

[Zitat von nosie](#)

ich musste extra alle Schlüssel in die Werkstatt bringen, um sie neu zu codieren. Nach Aussage des Service Betreuers sei das wegen der Wegfahrsperrung notwendig...

Das trifft bei vielen Modellen aus dem VW-Konzern zu, aber beim Touareg 1 muss man das def. nicht machen, da passiert durch den Tausch des Kombiinstrumentes nichts mit der Wegfahrsperrung. Das Codieren des neuen Kombiinstrumentes geht eigentlich auch recht fix, wenn man die Codierung des alten Kombiinstrumentes auslesen kann, dann ist das in 2 min codiert (zumindest habe ich das mit meinem VCDS schon mal gemacht).

Was haben die nun für das Codieren genau verlangt? Das Kombiinstrument liegt, soweit ich weiss bei ca. 600 EUR, oder?

MfG

Hannes