

Kleine Inspektionshistorie TII V6 TDI (06/2011)

Beitrag von „rosch“ vom 22. April 2014 um 14:00

Hi,

Zitat von curio

Die Ölwechsel gehen nach Intervallanzeige, bei meinem so alle 25-26000km. Deine Intervalle liegen so um die 15000? dass muss dann entweder extrem viel Kurzstrecke oder was anderes sein.

Das mit dem Kurzstreckenverkehr kommt hin...ich fahre geschätzt 70% Kurzstrecke (so bis 7 km) und 30% längere Strecken, wenn nicht sogar eher 80%-20%.

Zitat von curio

..die Preise sind halt so, wenn Du Dein Öl selbst mitbringst, wirds billiger.

Ich habe mit den Ölpreisen prinzipiell kein Problem, und wundere mich eigentlich über die ganze Polemik hier zu dem Thema.

Wenn ich beim Freundlichen mein Öl wechseln lasse, zahle ich pro Liter so um die 22 Eur, bei acht Litern macht das also ungefähr 176 EUR. Ok, das ist nicht billig.

Bestelle ich mein Öl online oder sonst wo, zahle ich vielleicht nur 8 EUR pro Liter, macht also 64 EUR.

Mein Freundlicher kennt bestimmt ein paar Tricks um die fehlenden 112 EUR irgendwo wieder wettzumachen. Da schreibt er also hier ein paar Minuten mehr auf, und da auch noch ein paar, und schon hat er die Differenz (fast) wieder rein.

Ich zahle vielleicht 100 EUR mehr, vermeide aber meinen Feundlichen vor den Kopf zu stossen und das Image eines knauserigen Spießers zu bekommen. Ich frage mich sowieso was mein Händler sagen würde wenn ich mein Öl beistellen würde. Der würde wahrscheinlich nur den Kopf schütteln.

Ich habe mir ein 70000 EUR Auto geleistet, da kommt es mir nicht auf die 100 EUR an - das soll jetzt nicht überheblich rüberkommen, ich hoffe du verstehst was ich meine.

Rosch