

Touareg II Facelift

Beitrag von „coala“ vom 22. April 2014 um 12:27

Servus Enrico,

werde das, unter Nachstellung der von dir beschriebenen Bedingungen, demnächst testen und dann gegebenenfalls der Liste hinzufügen.

Danke und Grüße

Robert

Nachtrag: Ich hege allerdings den starken Verdacht, dass die Hintergrundbeleuchtungen von MFD, RNS und den Zeigerinstrumenten am Tag relativ weit angesteuert werden (müssen) um deren einwandfreie Ablesbarkeit zu gewährleisten. Fährst du dann schlagartig ins Dunkle, dann wird eben erst langsam zurück geregelt und nicht - wie von dir beschrieben - zuerst hochgeregelt und dann wieder gedimmt. Die Verzögerung wird seine Gründe haben, namentlich um unerwünschte Regelschwankungen bei der Fahrt durch wechselnde Lichtverhältnisse (Waldstück, Allee, Straßenschluchten, Straßenlaternen nachts...) zu vermeiden und eben eine Glättung der Regelung zu erhalten.

Grüße

Robert