

# DPF Meldung / Motorstörung

Beitrag von „Denyo“ vom 21. April 2014 um 20:37

Hallo zusammen,

Nach dem Knüllwald hatte ich die Meldung Motorstörung und auf der Autobahn ging es im Notlauf zurück.

Folgende Einträge waren drin:

Partikelfilter bank 1 Fehlfunktion P2002

DPF Überladen P242F

Beide sporadisch. Beladung nur bei 30g. Also gelöscht und los. Bei der nächsten Dpf Meldung versucht frei zu brennen. Kein Erfolg.

Differenzdruck sensor getauscht alles erst mal aus. Nach kurzer Strecke kam die Meldung wieder und war beim nächsten Startzyklus wieder weg.

Auf der Autobahn Richtung Niederlande kam die Meldung zum frei brennen wieder und los. Nach 90km hat er abgebrochen und ist in den Notlauf gegangen.

Habe am Wochenende noch ein paar kg Knüllwald Andenken entfernt und die LLK noch etwas gereinigt.

Mittlerweile habe ich schon fünf Startzyklen hinter mir und (toi toi toi) bis jetzt noch keine Meldung.

Hat jemand eine Idee?

Ich hoffe ihr hattet Schöne Ostern 😊

Der Denis