

Vorkat beim V8 wechseln

Beitrag von „joki74“ vom 18. April 2014 um 22:26

Moin,

das hatte ich an meinem V8 vor ein paar Monaten auch. Da aber auch der Kurbelwellensimmerring getauscht werden musste, waren Motor inkl. Vorderachse und Getriebe raus. VW hat gleich das ganze Teil neu gemacht und alleine für das Flexrohr inkl. Vorkat 1.200 Euro für das Teil berechnet. In Summe habe ich dann €5.000 beim Freundlichen gelassen. Leider wollte beim V8 keine freie Werkstatt ran, da man für die Motordemontage einen speziellen Scherenbühnenhubwagen benötigt. Als das Ding raus war habe ich mir aber auch die Frage gestellt, wie Flexrohr mit Vorkat getauscht werden können. Die Kiste ist leider echt verbaut.

Viele Grüße,
Volker