

Kleine Inspektionshistorie TII V6 TDI (06/2011)

Beitrag von „rosch“ vom 18. April 2014 um 14:06

Hallo zusammen,

da hier immer wieder Fragen zu den Kosten von Inspektionen, Öl-, Bremsbelag- und Scheibenwechsel und dergleichen auftauchen, dachte ich mir dass ich hier einmal schildere was an meinem mittlerweile fast 3 Jahren alten TII mit fast 60000 km auf der Uhr schon alles gemacht wurde und was es gekostet hat:

Erstzulassung 29.06.2011

12.04.2012: Austausch Mittelkonsolenverkleidung (wollte die schwarzen nicht mehr und habe Alu einbauen lassen): Teile inkl. Montage 422.62 EUR

04.09.2012: Intervall-Service und Ölwechsel (Longlife) 368.71 EUR (27586 km)

15.07.2013: Öl- und diverse Filterwechsel 485.91 EUR (43356 km)

03.02.2014: Bremsbeläge v. und h. ausgetauscht 683.81 EUR (54348 km)

16.04.2014: Inspektion, Öl- und diverse Filterwechsel 642.77 EUR (58204 km)

Dies beinhaltet nicht die Kosten für den Radwechsel von Winter- auf Sommerräder oder umgekehrt.

Das hält sich alles gerade noch in Grenzen. Bei einem Auto der Größe und einem Neuwert von >70000 EUR darf man halt nicht davon ausgehen daß die Unterhaltskosten auf Polo-Niveau liegen. Mir fällt nur auf dass verdächtig oft ein Ölwechsel stattfindet, obwohl immer ein Longlife-Service gemacht wird. Das sollte doch wenigstens 30000 km halten, oder? Bei meinem Dicken wurde - bei nicht einmal 60000 km - schon das dritte Mal das Öl gewechselt. Leider war ich beim letzten Mal nicht selber mit dem Wagen zur Werkstatt, sondern meine Frau hat den Dicken hingefahren. Nächstes Mal werde ich den Chef mal am Ohr ziehen 😄

Liebe Grüße und allzeit gute Fahrt,

rosch