

Radiocode RNS510

Beitrag von „Darragh“ vom 18. April 2014 um 09:08

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] er bekommt den Code nur wenn er das Gerät ausbaut und hinten die Seriennummer abschreibt, er meinte **das würde Stunden dauern...** [...]

[...]zum Thema Radioausbau: Die 4 Bügel habe ich reingeschoben und in 10s war der draußen....[...]

Hallo Hannes

...das liegt es wohl daran, dass man erst jemanden finden muß, der diese "Zeichen" entziffern kann, dann eine weitere Person zu finden, die des Schreibens mächtig ist, um die Seriennummer zu notieren.

Danach wird dann erst in den "betrieblichen Bestimmungen" nachgeschlagen, wie mit dieser Nummer weiter verfahren werden muß.

Nach reichlicher Recherche der Angelegenheit kommt man dann zu dem Schluß, dass es doch kostengünstiger wäre, gleich ein neues Gerät einzubauen, da es unmöglich sei, den Sperrcode herauszufinden.

Das würde den zeitlichen Aufwand erklären. 🤖

Ansonsten versuche es mal mit den Zahlen : **0000** oder **1234** (sollte eigentlich im BHB / Navigationssystem beschrieben sein)