

Vorkat beim V8 wechseln

Beitrag von „Mrsoc“ vom 17. April 2014 um 10:59

Hallo,

hab ein kleines Problem bei meinem Dicken (T1, 4.2 V8) , das Fleckrohr auf der rechten Seite am Vorkat ist undicht.

Ein passendes Flexrohr zum einschweißen habe ich, das ist nicht das Problem, nur wie bekomme ich das gute Stück raus?

Hab hier im Forum nichts gefunden und auch die VW Rep Anleitungen schweigen sich da irgendwie aus.

Wenn ich den Wagen im Offrod-Modus abstelle, dann kann ich den flansch zum Krümmer hin ja wenigstes sehen und zwei der drei Muttern sollten auch mit einer entsprechenden Verlängerung los zu bekommen sein. Bei der dritten fehlt mich so nen bisschen der Ansatz wie ich ran komme.

Hab mir den Zugang von oben auch nen bisschen frei gelegt (Ansaugschlauch Weg) damit ich dann wenigsten zwischen Stirnwand und Motor nen bisschen platz habe, viel ist das aber nicht und so direkt sehen kann ich den Krümmer flansch auch nicht.

Jetzt eigentlich meine Frage, hat jemand von euch die Arbeit schon mal gemacht und kann mir ne kurze Anleitung schreiben?

Ist es überhaupt der richtige Weg oder gibt es einen besseren?

Wäre cool wenn mir jemand Helfen könnte.

Gruß Lutz