

Touareg II Facelift

Beitrag von „Arndt“ vom 17. April 2014 um 10:07

Das Hausblatt von VW wurde wahrscheinlich nur mit einzelnen Hinweisen angefütert.

Bezüglich der Motoren ist es ganz einfach. VW müsste für den kurzen "(Rest-)Produktzyklus" vom T2 noch einen Freigabe für Euro 6 durchführen. Das ist sehr aufwändig und kostenintensiv auch wohl auch der Grund warum der V8TDI bei 340 PS verbleibt und nicht die 380PS Version vom Porsche Cayenne verbaut bekommt.

Die "kleinen Motoren" erwarte ich erst mit dem T3.

P.S. Wenn die Farbe kommt, dann ist das Meine!