

Motorschaden R5 TDI

Beitrag von „glitzercar“ vom 16. April 2014 um 22:17

[Zitat von coala](#)

Servus Helmut,

auf *welche Art der Diagnose* stützt sich denn die Vermutung des "Motor-Profis", dass der tote fünfte Zylinder mit der Nockenwelle zu tun hat 😏

Grüße

Robert

Servus Robert,

wir wechseln nächste Woche Dienstag die Nockenwelle + Hydroströsel und schauen dann, was der Motor macht ...

Aber ob er wirklich ein Profi ist, das seh ich dann. Der Schrauber macht mir aber einen sehr guten Eindruck.

LG

Helmut