

Fahrradtransport

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. April 2014 um 13:16

[Zitat von Bergfex](#)

Servus Hannes

Das mit dem E-Bikes auf das Dach wuchten , würde ich ganz schnell wieder vergessen .
Bei meinem beträgt die zulässige Stützlast der Anhängerkupplung 140Kg , also weit mehr als Ausreichend.

Ich hab mir einen Thule-Träger für die Anhängerkupplung gekauft.

Das finde ich immer noch am praktischsten.

Den kann man auch nach hinten unten neigen , wenn man die Heckklappe öffnen will.

Außerdem muss man die Räder beim aufladen nicht so weit hoch wuchten.

Gruß,Jürgen

Alles anzeigen

Hallo Jürgen,

welchen Thule hast Du Dir zugelegt?

Thule hat mir auf Anfrage mitgeteilt, dass ich bei Dicken, wei bei allen Neufahrzeugen, eine 13polige Steckerbuchse haben muß.

Die werkseitig verbaute hat aber lt. Handbuch nur 12 Pole?

Ich habe also ein altes Auto.

Außerdem kann es mit den LED-Rückleuchten vom Träger Probleme geben (929 G6).

Sollten Problem auftauchen, würden Sie mir aber helfen.

Wie?

Haben Sie mir nicht mitgeteilt.

Außerdem muß ich vorher wohl nochmal nachmessen, da ich die Individual-Heckschürze verbaut habe.

Nicht, dass nacher der Abstand vom Kugelkopf nicht mind. 6,5 cm beträgt.

Noch eine Frage:

Gibt es eigentlich für den Träger so etwas wie eine ABE oder ist der Träger nicht abnahmepflichtig?

Gruß

Hannes