Pumpe Düse TDI und DPF

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. April 2014 um 19:30

[Zitat von Break](#)

Müsste dann der T (bei nachgerüsteten DPF) nicht irgendwann bei der AU durchfallen?
Da die Abgase das Filtersystem umgehen, werden diese direkt ausgestoßen!?

Die Messung bei der AU entspricht nicht mehr dem heutigen Stand der Abgastechnik, eigentlich sollte sich das System ab Modelljahr 2004 selbst überwachen, dafür gibt es ja auch die Abgaskontrollleuchte.

Aber mit der Effizienz solcher nachgerüsteter DPFs gibt es mehr als genug Diskussionen, ob das wirklich sinnvoll ist. Das ganze ist aus meiner Sicht eher von den Medien und dann von der Politik gesteuert, die Rußwerte werden mit so einem System nicht wirklich langfristig nachhaltig reduziert.

MfG

Hannes