

Motorschaden R5 TDI

Beitrag von „coala“ vom 15. April 2014 um 13:45

[Zitat von glitzercar](#)

[...]Seit ca. 3 Wochen fährt er nur noch auf 4 Zylinder und qualmt fett hinten raus, sobald ich Gas gebe und höre zusätzlich Klopfgeräusche. Kein Fehler wird im Display angezeigt. [...]

Hab nun einen Motor-Profi gefunden, der gestern meinte, dass wir zuallererst die Nockenwelle tauschen.

Nockenwelle + Hydrostößel + Nockenwellenlager + Schrauben habe ich über AUTOKRAFT für 220 EUR inkl. Steuer und Versand bestellt. [...]

Servus Helmut,

auf *welche Art der Diagnose* stützt sich denn die Vermutung des "Motor-Profis", dass der tote fünfte Zylinder mit der Nockenwelle zu tun hat 🤔

Grüße
Robert