

Motorschaden R5 TDI

Beitrag von „glitzercar“ vom 15. April 2014 um 13:06

Habe einen VW Touareg R5 TDI Automatik 128KW Baujahr 2004 mit Keyless Access. Bin Erstbesitzer.

Seit ca. 5 Jahren startet er sehr schlecht, besonders im Winter. Musste dann immer den Startknopf 2x drücken.

Zuerst ist der Startvorgang sofort abgebrochen und beim zweiten Startversuch hat er lange georgelt, ist gestartet und hat dann eine dicke Rauchwolke hinten rausgehauen.

Seit ca. 3 Wochen fährt er nur noch auf 4 Zylinder und qualmt fett hinten raus, sobald ich Gas gebe und höre zusätzlich Klopfgeräusche. Kein Fehler wird im Display angezeigt.

Nun hab ich knapp 10 Händler und Werkstätten abgeklappert und hör Stories, dass es mir schwindelig wird:

Motorschaden, verkauf das Auto, hol dir einen neuen Motor, Turbo, Zylinderkopf, Nockenwelle, Pumpe Düse Element, Injektoren, usw

Das kann teuer werden, kann mich auf mehrere 1000 Euro Reparaturkosten einstellen.

Hab nun einen Motor-Profi gefunden, der gestern meinte, dass wir zuallererst die Nockenwelle tauschen.

Nockenwelle + Hydrostößel + Nockenwellenlager + Schrauben habe ich über AUTOKRAFT für 220 EUR inkl. Steuer und Versand bestellt.

Nun hoffe ich, dass nach dieser Reparatur mein Baby wieder schön brav schnurrt. Schauen wir mal ...

Gruß in die Runde,
Helmut