Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 15. April 2014 um 00:17

Habe nur mal eine Verständnisfrage, ist beim T1 (Mj. 2005, LFW + Extra-Heckdiffsperre aber OHNE aushakbarem Stabi) mit Eurer o.g. Diffsperre auch die "Quersperre(nelektronik) lt. VCDS-Fehlerlog hinten" gemeint oder sind das zwei unterschiedliche Benennungen/Funktionen ?

Anscheinend hängt die "Quersperre" bei uns mit der typischen BAS-Fehlermeldung (schräges Autosymbol usw.) zusammen, die bei ca. jedem 4. Start erscheint und niemals nochmals beim Neunachstart, bzw. dann reglemäßig verschwindet !

thx, MfG