

Motorschaden R5 TDI

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 14. April 2014 um 22:56

Das mit dem Zerlegen (oder meiste Einzelteilanlieferung?) ist mir neu, welche enormen Zollsummen rechtfertigen denn so einen Wirtschaftsunsinn (auch ökologisch) ?

^^Aber zum indischen Montagezwischenpiel (da ich nicht weiß ob man hier Wikilinks reinschreiben darf?)

Suche doch mal bei Wiki nach Skoda Auto India, ganz unten T1 2009-2012 und seit 2012 die neuere Version.

Und ja für mich ist die "Automontage" im Zielland/Montagewerk das "Bauen" was auch sonst, wenn Thyssen, Siemens-VDO, Bosch usw. sowieso alles vormontiert, vorgießt-/presst.

Ich würde gerne mal einen Knarz- und Quietschtest machen mit einem Bratislava und India-Modell :-)))

Ansonsten bei eurasischesmagazin => "Dicke Luft im VW Werk Kaluga"

und bei dbschenker "Weite Wege, von Wolfsburg nach Kaluga"

auch jeweils über die Krake direkt zu finden...

Bei den hohen Zahlen "fällt" bestimmt auch was für Europa ab :-/

MfG