

Warum kein Start-Stopp bei Anhängerbetrieb

Beitrag von „coala“ vom 14. April 2014 um 09:27

Servus,

schätze mal, das wird mit der erforderlichen, je nach Anhängergewicht erheblich höheren Bremsleistung des Zugfahrzeugs - auch schon bei leichten Steigungen - zu tun haben. Zwar sollte genug Unterdruck im Bremskraftverstärker vorhanden sein, aber ich vermute da schlichtweg Sicherheitsgründe dahinter.

Grüße
Robert