

Fahrradtransport

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2014 um 15:29

Hallo,

ich befasse mich erstmals mit der Möglichkeit, Fahrräder mit dem Dicken zu transportieren.

Eine In-Board-Angelegenheit kommt für uns nicht in Frage.

Der Transport geht schnell mal >500 km, Fähre und Autozug sollten auch möglich sein.

1. Möglichkeit:

Gibt es Lösungen für das Dach?

Der Touareg trägt Bügel! (ohne Bügel, ist das überhaupt kein richtiger Touareg).

2. Möglichkeit:

Die werkseitig verbaute, steckbare AHK ist vorhanden.

Nun habe ich etwas von zulässiger Stützlast gelesen.

Davon abhängig ist dann wohl das Eigengewicht der Fahrräder und des Trägers?

Liegt die zulässige Stützlast beim T1 über 80 KG, dürfen die Fahrräder nicht mehr als 60 kg wiegen?

(Dies steht in der Zubehörbeschreibung aus dem ETKA Katalog für Audi 4G1071105 für 529 Euro)

Reicht dies für 2 E-Bike? Mehr werden vermutlich nie transportiert.

In die Überlegung einbezogen habe ich auch noch den Thule EuroClassic G6 929, der im Moment im Fahrradfachhandel für 449 Euro angeboten wird.

.....und nun der Rat und die Erfahrung der Praktiker.

Gruß