

Fahrertür Schließkontakt und Entriegelung Heckklappe

Beitrag von „Techniker“ vom 10. April 2014 um 18:02

Moihoin,

also der Türkontakt ist im Schloss verbaut. Früher war alles einfacher, Kontakt aus der A-Säule ausbauen, reinigen, einbauen und es wurde Licht...

Tim, wenn Du Dir wirklich die arbeit machen willst, dann mal hier ein kleiner Vorgeschmack:

Du musst die Türverkleidung entfernen, um an das Steuergerät der Fahrertür zu gelangen.

Dieses hat vier Stecker:

Einen 32-, 16-,12- und einen 10- poligen

Interessant für Dich ist erstmal nur der 12 polige. Auf Pin 1 und Pin 2 ist der Türkontakt. Ich kann Dir jetzt leider nicht spontan sagen, ob der Kontakt als Schließer oder Öffner genutzt wird. Meine Vermutung ist Schließer...Pin 1 braun und Pin 2 rot/blau musst Du mal brücken (Schaltvorgang des Kontakts simulieren), und schauen, ob etwas passiert. Falls es nicht hell wird beim brücken,ist es vermutlich das Steuergerät.

Option 2: zieh den Stecker ab und messe mal mit einem Ohmmeter o.ä. an Pin 1 und Pin 2 (mit Tür auf und Tür zu) Wenn da auch nichts passiert, weißt Du, dass der Kontakt nicht arbeitet, oder aber auch, dass eine Leitung dorthin evtl. defekt ist...

Wenn Du Dir jetzt all die Mühe machen willst, dann viel Spaß und vergiss nicht, Deinen Erfolg (oder Misserfolg) zu berichten.

Gruß Jens