

Geht garnix mehr, volle Batterie aber nichts geht

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 7. April 2014 um 16:24

Achso kk, ja Spannung hat meine z.Zt. auch noch perfekt, aber die Kapazität scheint hinüber zu sein, oder es ist Standard, daß die Dicken nach ca. 45min VCDS-Zugriff (komplett ohne Aktiv-Navi, Lichtverbraucher u.a.) bei einer 110Ah-Batterie in die Knie gehen, nach 2-stündiger AB-Fahrt ? ^^Jop, dieser "Notstart" ist ja sogar in einem der Handbücher beschrieben (für den V10), bei den anderen Modellen (V6 z.B.) soll, lt. diversen Threads, die Radmuldenbatterie ja nur die Standheizung füttern, bzw. der "Notstart" nicht funzen. Naja Hauptsache, Du konntest Deine Batterie wieder reanimieren oder wenigstens starten bis zum Batteriewechsel 😊 MfG