

Tagfahrlicht für 40 Euro in zwei Stunden

Beitrag von „miczak33“ vom 6. April 2014 um 10:07

Zu Franks Frage, ob die LED-Lichter auch außen am Lufteinsatz positioniert werden könnten, kann man im Stil von „Radio Eriwan“ antworten: Im Prinzip schon, aber ... Die Lufteinlassgitter sind gewölbt, so dass die Lichter umso mehr zur Seite schielen, je weiter außen man sie anbringt. Am günstigsten ist es, wenn sie gerade nach vorn gerichtet sind. Das ist zwar auch innen nicht ganz gewährleistet, weil aber die LEDs keine Reflektoren haben, geht es.

Nachfolgend die Links zu den von mir verwendeten Teilen für Janni.

<http://www.ebay.de/itm/VW-LED-Tag...=item2587783425>

<http://www.ebay.de/itm/R87-Relais...=item53fa8931ba>

Also die Hauptscheinwerfer stammen noch aus Zeiten als man Energie u.a. dadurch verschwendete, dass man dünne Drähte aus Wolframlegierungen, die in edelgasgefüllten transparenten Glasbehältern befestigt waren, mit elektrischem Strom zum Glühen brachte. Klar, dass sich nur die Älteren von uns noch daran erinnern. Aber so wurden Autos in meiner Jugend beleuchtet!

Gruß

Michael