

Euro 2 bis Euro 4 beim T1 R5 ??????

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. April 2014 um 14:29

[Zitat von Hoppelchen](#)

Das wäre interessant, was hat denn VW, insbesondere beim T1 v. 2003 bis 2007, technisch geändert am R5 für Euro 4 ?

Habe bisher noch keinen T1-Euro4-R5 hier oder in anderen Foren mitbekommen..

Der DPF (<http://a.Werk/nachgerüstet>) "bringt" ja nur die Staub-Plakette aber keine Euro-Umschlüsselung.

MfG

Die Motoren, die ab Werk mit einem DPF ausgerüstet waren, erfüllen die Euro4-Norm. Im Gegensatz zu einem nachgerüsteten DPF reduziert der ab Werk installierte Wandstromfilter und Lambdasonde massiv den Dieselruß und in Kombination mit einer leistungsfähigeren AGR auch die NOX-Emissionen. Daher erfüllt der Motor dann auch die Euro4, die nachrüsteten, wie du gemeint hast nicht.

MfG

Hannes