

# Schaltwippen an der Lenksäule nachrüstbar?

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 5. April 2014 um 03:28

^^^kleiner Nachtrag noch:

nein die Paddles, die recht hoch angeordnet sind, "stören" überhaupt nicht; wer die feststehenden Audio-Knubbel von Peugeot (407 o.ä.) kennt, die stören im Vergleich wesentlich mehr !

Und die direkt am Lenkradkranz montierten Paddles ala Maserati & Co., sind imho unsinnig, zumindest solange wir (noch) keine Gummifinger oder die elektronischen Halbumdrehungslenkrad/Formel1-Stummel haben.

Und um es auch mal aus der schwachbrüstigen, drehzahlbedürftigen R5-Gemeindesicht zu kommentieren: JA die sind notwendig, da der Verkehr (Stichwort:City-Carsharer) immer verrückter und unsicherer ist, die Stadtautobahnauffahrten (u.a.) immer kürzer werden, ist mir inzwischen der Griff zum Elefantenhebel und dessen Schaltgeschwindigkeit zu langsam geworden, obwohl ich optisch, funktional und haptisch nichts gegen Ihn habe :-))