

MFA-Menüpunkt "Tagfahrlicht" verloren

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 5. April 2014 um 03:06

Verstehe ich das richtig, daß Du mit Deinem KKL-System also komplett vom Busprotokoll ausgeschlossen bist ab GP, dachte bisher immer KKL funzt wenigstens noch für einige STGs ?

Denn bis GP ist es ja genau umgedreht.....unser Dicker verweigert CAN komplett....bin ja mal gespannt ob VCDS künftig immer mehr aus der ODX/UDS-Ära ausgeschlossen wird, durch die immer öfter notwendige Zwangsonlinekopplung gen Wolfsburg auch für simple Steuergeräte. Das sich das die freien Werkstättenlobbyisten gefallen lassen müssen.....da waren die doch schomal per EU-Urteil weiter !?!?

Fällt Euch eigentlich nicht auf wie lange die "Freundlichen" an Eure Dicken gekoppelt sind, für simples Auslesen z.B. im Vegleich zu VCDS o.ä. ?

Sind die noch per Akustikkoppler unterwegs nach Wolfsburg oder schreibt WB während dieser Zeit fleissig unbemerkt und ungewollt in unseren STG herum ? Das tragbare VAG-Teil ist übrigens ähnlich schnell wie VCDS, nur die stationären teuren Teile sind extrem "lahm".....

MfG

P.S.: und Ja per VCDS (bis Mj. 2007 zumindest) funzt das Länder umstellen (noch), z.B. im WIV/Service Menüpunkt.