

# **Geht garnix mehr, volle Batterie aber nichts geht**

**Beitrag von „Hoppelchen“ vom 5. April 2014 um 01:16**

Sind die beiden Fremdstartpunkte im Motorraum eigentlich "direkt" durchgeschaltet, also auch als vollwertiger Ersatz zur Batterie unterm Fahrersitz (1-Batteriesysteme) ggf. zu verwenden, z.B. beim Batteriewechsel ohne Fehlerlogs, da die Vertragswerkstätten ja meist auch recht zügig bei den Diagnosen Ihre Erhaltungsladegeräte anschließen.

Und zum Topic, woran bemisst man denn überhaupt die "volle" Batterie, anhand welcher Werte z.B. im VCDS, insbesondere beim T1 ohne Batteriemanagement (zumindest erscheint bei uns so ein STG nicht).

MfG