

Pumpe Düse TDI und DPF

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 4. April 2014 um 23:04

jaja, ich weiß 2007, aber ich finde diesen Thread bis hierher kompetent, überschaubar und (leider) immernoch on-Topic, da VWAG es ja (noch) nicht geschafft hat alle vor-GP-R5 von den deutschen Straßen zu "tilgen", aber inzwischen die meisten zumindest DPF-nachgerüstet sein dürften.

Da wir uns höchstwahrscheinlich auch zu den o.g. "Opfern" zählen dürfen, u.a. zu dem o.g. Sachverhalt und uns mit ca. 120 tkm sozusagen der 1. Zylinder von insgesamt fünf 2012 um die Ohren flog....

Die Probleme fingen beim Vorbesitzer ab Nachrüstung (HJS-Cityfilter) seit ca. 2008 an, insbesondere die in einem anderen Thread schon oftmals beschriebene wundervolle Ölvermehrung und der wiederholte zusätzliche mechanische Reinigungsbedarf des DPFs.

Meine Frage, die uns bis heute keiner mit Sicherheit beantworten konnte (oder wollte): wird bei den nachgerüsteten offenen Filtern überhaupt die Nacheinspritzung aktiviert/angepasst oder findet der Selbstreinigungseffekt etwa gar nicht statt und wenn doch, mit fixem Intervall oder dynamisch nach welchen echten Sensorwerten ?

Denn der Ascheintrag lt. VCDS o.ä. scheint sich ja eher zu "errechnen" und die Einspritztimings beim PD-TDI sind ja im Gegensatz zu anderen TDIs (CR o.a.) nicht variabel per VCDS codierbar....

Vielleicht geht es ja hier ebenso kompetent und unvoreingenommen weiter wie oben im Thread.

MfG
Hoppelchen