

Differenzialsperre nachträglich einbauen

Beitrag von „coala“ vom 4. April 2014 um 17:36

[Zitat von Trailer21](#)

[...]ist die Achsübersetzung der Differenziale gleich?

Servus,

das Übersetzungsverhältnis ist ein anderes (4,1:1 beim V6 TDI gegenüber 3,272:1 beim R5).
Zudem passt der Gelenkwellen-Flansch nicht.

Grüße
Robert