

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „s_heinz“ vom 4. April 2014 um 14:46

Hallo,

ich möchte hier mal meine Erfahrungen mit dem DPF-Tausch beim V10 berichten. Ich kenne das Thema DPF-Tausch ja sehr gut, nicht nur aufgrund dieses Threads hier. Ich fahre meinen V10 jetzt seit 4 Jahren ohne nennenswerte Probleme. Absolut zuverlässig. Immer alle Inspektionen bei VW machen lassen. So nun auch erst diese Woche die 120.000er (aktuell hat er 122.xxx km auf dem Tacho). Ich fand es schon immer lästig, den DPF bei 120tkm tauschen zu MÜSSEN, weil die Karre echt gut unterwegs ist und ich Schrauber nur an meine Autos lasse, wenn nun wirklich was zu tun ist. Ich hatte es schon oft genug am eigenen Leib erfahren, dass VW-Vertragswerkstätten mehr kaputt machen als sonst was. Ich hatte zuvor einen W8 gefahren, mit dem ich nun wirklich jede negative Erfahrung sammeln konnte.

Deshalb wollte ich es eigentlich nicht wirklich, dass jemand Hand an meine DPF legt!

Na ja gut, die Inspektion wollte ich allerdings wieder bei VW machen lassen, weil es mir persönlich schon auf die Stempel im Serviceheft ankommt. Selbst mache ich sowas nicht mehr. Dazu habe ich zu wenig Zeit und ehrlich gesagt auch keinen Bock. Also hatte ich diese Woche Dienstag beim Freundlichen einen Service-Termin.

Einen Tag zuvor hatte ich noch ein Gespräch mit dem Service-Meister. Ich wollte denen klar zu verstehen geben, dass ich den DPF-Tausch nicht möchte. Ich wollte damit einfach nur vermeiden, dass die Kosten ins Unendliche gehen. 😊 Es sollten die wichtigen Sachen gemacht werden (Ölwechsel, neue Bremsflüssigkeit und der Rest, der im Intervall noch so ansteht). Der Meister schaute dann im System mit meiner FIN nach, welche Arbeiten vorgeschlagen werden. Und siehe da: Da stand nichts vom Tausch der DPF!

Ich hatte ihn dann noch mal gebeten, genau zu schauen, ob die DPF nicht gemacht werden müssten, weil es ja schließlich auch im Serviceheft so steht. Und er meinte nach einer gewissen Zeit, dass da wirklich nichts steht und sie es deshalb auch nicht machen würden.

Ich persönlich war darüber natürlich mehr als glücklich, weil es ja genau das war, was ich haben wollte!

Nur gewundert hat es mich natürlich schon, weil ich an allen Ecken und Kanten davon gehört und gelesen hatte!

Zu allem Überfluss liegen bei mir in der Garage auch zwei neue DPF für den V10 rum. Die hatte ich mir mal vor gut 3 Jahren im Auktionshaus per Zufall und mit etwas Glück für sehr schmales Geld geschossen. Also hätte mich der Wechsel nicht so hart getroffen.

Ich habe dann für die 120ter Inspektion bei VW ganz offiziell "nur" 480,- Euro bezahlt (inkl. Ölfilter, Kraftstofffilter, Lufis, Staub- und Pollenfilter und Bremsflüssigkeit). Öl hatte ich eigenes

mitgebracht.

Nun habe ich zwei schöne Stepels im Serviceheft  und bin echt glücklich!

Ich denke mal, dass ich die DPF dennoch dieses Jahr tauschen lassen werde, weil ich sie ja da schließlich zu Hause herumliegen habe. Das lasse ich allerdings in einer freien Werkstatt meines Vertrauens machen. Da kann ich dann auch daneben stehen.

Nach eigenen Aussagen möchte meine VW-Werkstatt für den alleinigen DPF-Tausch ca. 2 Stundeneinheiten abrechnen. Das wären dann so zwischen 150,- und 200,- Euro. Auch vertretbar, wie ich finde.