

Spurstangenkopf ausgeschlagen

Beitrag von „seesen“ vom 3. April 2014 um 19:30

hallo Chef vom Dienst,

da sind wohl einige wenige klärende Worte notwendig!

1. Ich habe betont, dass ich die Beiträge von alevuz in Bezug auf den T immer mit Begeisterung und Erkenntnisgewinn für mich gelesen habe und Ihr Ausscheiden aus diesem Forum bedauern würde. Ein Fachmann belehrt einen Laien, ein Meister einen Azubi oder besser einen Interessierten.

2. Nach 40 Jahren im Beruf, davon 30 Jahre als Anästhesie-Allrounder, Fach und Oberarzt und Notarzt lasse ich mich von einem der Definition her Laien nicht über meine berufliche Qualifikation belehren. Als Notarzt auf der A7 habe ich auch schon Lastwagenfahrer, die kopfüber in den Kabinen hingen, intubiert und stabilisiert, die Schwangere auf der Autobahn entbunden, bei einem Massenunfall und Triage die Entscheidung für Tod des Einen zugunsten des Lebens eines Anderen fällen müssen und und und. Ich habe noch selbst den Rettungswagen auf die Autobahn gefahren zu einer Zeit, als wir in interessierten Kreisen den Notarztendienst erst aufzubauen begannen. (1975. siehe dazu die Publikationen von Prof. Sefrin). Was massen Sie sich eigentlich an, über meine Person in dieser Weise urteilen zu können. Ich billige Ihnen doch auch fachliche Kompetenz zu!

So kann jeder auf seine Meriten verweisen, und ich freue mich, dass es in Südtirol so engagierte Leute wie Alevuz gibt, denn einig sind wir uns, dass es ohne qualifizierte Laienhilfe nicht gehen wird.

Glücklicherweise war ich nicht im Krieg, aber wer als Sanitätsoffizier bei der Marine die Wirkung von Übungsmunition auf einem Trossschiff erlebt hat, die leider am falschen Ort niederging, dem können Sie wohl nicht Inkompetenz und Schnöselium vorwerfen, Leben rettet in allen diesen Fällen nur eine kompetente und vertrauensvolle Zusammenarbeit ohne Überheblichkeit, aber jeder auch im Bereich seiner Ausbildung. Aber dieses ist ein Autoforum und keines, in dem wir uns über zB. Notfallkompetenzen unterhalten sollten!

Ich habe ja noch einen Zusatz gemacht: Wenn mit Affenbagage nicht die T-Freunde gemeint waren, mildere ich meinen Beitrag ab. Mit meiner VW-Werkstatt war ich bisher zufrieden, und mit einer allgemeinen Diffamierung sind die Forumsregeln meiner Meinung nach verletzt. Früher wurde hier über Gross- und Kleinschreibung und korrekte Interpunktion gesprochen, jetzt ist offensichtlich auch schon Gossensprache erlaubt. Und da komme mir keiner mit Tiroler Schmähen. Nach 2 Semestern in Wien weiss ich, wie verletzend der besonders gegenüber Piefkes gemeint sein kann!

Weiter bleibe ich bei meinem Eindruck, hier bei Ihren letzten Beiträgen auf der Werbeseite für Rover gelandet zu sein, aber da bei meinem T gerade ein Katalysator bei 100 000 km fällig ist

und ich insgesamt von der T-Qualitaet nicht ganz überzeugt bin,kann ich ja auch einmal die Homepage aufschlagen.

Ich weiss,daß wir hier keine erschöpfende Diskussion führen können,aber auf einen groben Tiroler Klotz gehört auch eine passende Antwort aus der norddeutschen Tiefebene.Leider von nur wenig Unterhaltungswert für nicht mit den med. Fragen befassten,aber meine Berufsehre kann solche Anwürfe nicht unkommentiert lassen!

An Sie - alevuz- ein sehr distanziertes Adieu,an alle anderen ein freundliches Guten Abend und an die Teilnehmer im Knüllwald alle Wünsche für eine gute Zeit.

Das Orgateam dort hat ja jetzt auch einen ausgeruhten Cheforganisator-- nicht wahr Jens.....

Harald aus 38723