

# Spurstangenkopf ausgeschlagen

Beitrag von „alevuz“ vom 1. April 2014 um 17:38

Hallo,

Ist sicher ein Problem der Rep. Anleitung --> Da steht dann so lapidar: x und y durchführen, danach Fahrwerksvermessung durchführen !

Ich würde dann einfach mal ganz blöd nachfragen was sie denn nach einem Spurstangenwechsel am Rest des Fahrwerks nachmessen möchten?

Dann kannst du ja erkennen ob sie Ahnung davon haben oder einfach nach Vorgabe alles abarbeiten.

Ich würde mir eine kompetente freie Werkstatt suchen, nach kurzem Gespräch (ob sie sich da rann möchten osä.) wirst du sicher erkennen können ob das Wissen dahinter steckt oder nicht.

Und im allgemeinen arbeiten die VW Mechaniker auch mit großen und sehr schweren Hämmern und zum Teil auch mit dem Schweißbrenner - der Kugelkopf ist sowie so kaputt.

Genau so kannst du auch den Auftrag über: Spurstangen ersetzen und Spur (vorne) einstellen, erteilen !

SG

Alevuz