

Alarmanlage macht Wahnsinnig

Beitrag von „coala“ vom 1. April 2014 um 13:26

Zitat von Santos

[...]Vorrangig lese ich die Voltzahl an der Anzeige ab, die steht immer so bei 14 Volt.
[...]

Servus,

wenn der Motor läuft und die Lichtmaschine i.O. ist, wird das Voltmeter immer gut 14 Volt anzeigen, völlig unabhängig davon, wie es um die Batterie bestellt ist. Auch eine Spannungsmessung im unbelasteten Zustand ist nur sehr eingeschränkt aussagekräftig. Zur Zustandsbeurteilung besitzen viele Werkstätten Batteriediagnosegeräte.

Um den zulässigen Ruhestrom beim abgestellten Fahrzeug zu messen, eignet sich ein Multimeter vom Elektronikversender nur schlecht. In den niedrigen Strommessbereichen fliegt dir sofort die (meist 400 mA) Sicherung beim Einfügen in den Stromkreis, der Innenwiderstand ist zudem viel zu hoch und der 10 A Bereich wiederum ist oft bei den Billigdingern im unteren Anzeigebereich viel zu ungenau. Außerdem heißt es erst mal abwarten, bis Busruhe eingekehrt ist um den Standby-Verbrauch realistisch beurteilen zu können.

Ich würde als ersten und durchaus kostengünstigen Schritt die Batterie beim Freundlichen prüfen lassen und auch deine Idee mit dem Ladegerät sollte funktionieren 😊

Grüße
Robert