

# Batterie nach 5 Monaten immer wieder defekt

Beitrag von „CeRex“ vom 1. April 2014 um 12:48

Klaro, die kann man selbst montieren, wenn man wie z.B. beim Jeep easy dran kommt. Aber beim Touareg unter dem Sitz hab ich keine Lust drauf und der macht mir das für ein Trinkgeld schnell ran.

Der Minuspol wird einfach mit dem Unterprecher belegt und der bisherige Polschuh wird dann im 90 Grad Winkel wiederum an den Unterbrecher montiert.

Durch die Schraube wird der Stromfluss ermöglicht, wenn Du die Schraube entfernst, dann sind die beiden Komponenten durch Kunststoff getrennt und halten aber auch zusammen. Musst Du Dir ansehen, sehr einfaches, aber logisches und gut funktionierendes System. Da fällt nix auseinander usw.

Man hat so den Eindruck, dass dieser enorme Stromverbrauch auch vom Keyless System kommen kann, oder? Was meinst Du?

Kann man das denn eventuell deaktivieren? Ich brauche das Keyless Go nicht unbedingt und manchmal spinnt es auch.

Zumindest während einer längeren Standzeit kann ich auf das Standby des Keyless verzichten.

Beste Grüsse, Marc