

Spurstangenkopf ausgeschlagen

Beitrag von „Darragh“ vom 28. März 2014 um 18:49

[Zitat von alevuz](#)

Ich würde mit den Scheiß wohl selbst tauschen, [...]

Hallo Manfred

Nun ja, **DU** könntest das vielleicht ...

Ich hingegen möchte mich da nicht unbedingt herantrauen, zumal mir dazu das nötige Werkzeug fehlt (z.B. Abzieher für den Kugelkopf)

Für mich als Hobbyschrauber sind Fahrwerk, Lenkung und Bremsen tabu.

Aber darum ging es mir eigentlich nicht beim Eröffnen dieses Treads

Ich kann nicht verstehen, dass es solch große Preisunterschiede innerhalb eines Konzernes gibt. Bislang bin ich immer davon ausgegangen, dass der Zeitaufwand der einzelnen durchzuführenden Arbeiten innerhalb des VW-Konzernes in einer Liste festgeschrieben ist. Ebenso sollte es auch mit den Preisen von Ersatzteilen sein. Über einen geringen Preisaufschlag für ersicherten Arbeitsaufwand will ich ja nicht meckern. Aber fast das doppelte an Preis für gleiche Leistung?