

# Spurstangenkopf ausgeschlagen

**Beitrag von „curio“ vom 28. März 2014 um 13:51**

Das ist Einstellungstechnisch letztlich ein Fahrwerk wie jedes andere. Die einfache Methode wäre: Alte Spurstange halbwegs vermessen, neue so einstellen und einbauen. Dann zum vermessen. Das einzige was, vorausgesetzt der Rest stimmt noch von vorher, einjustiert werden müsste wäre eben besagte Spurstange, das kann kein großer Aufwand sein!

Viel Erfolg

Achim