

Spurstangenkopf ausgeschlagen

Beitrag von „alevuz“ vom 28. März 2014 um 12:46

Hallo....

Ich würde mit den Scheiß wohl selbst tauschen, vorab Lenkrad fixieren, Waaglatte an den Radkasten, Distanzen messen, Zeug austauschen, wieder so zurückstellen und dann zum Öamtc (= ADAC) zum Spur Kontrollieren/einstellen !

Sollte wohl mit max. 40 Euro abgehen!

Was beim Spur einstellen (Messeinrichtung anbringen, etwas drehen, wenn überhaupt, Muttern kontern, Zeug wieder abbauen) solche Unsummen kostet ist mir ein Rätsel!

Aber was soll's, irgendwie bin ich langsam aber sicher falsch hier, der Landcruiser V8 rückt näher.....:)) biggini: found a type which dann brauch ich mich nicht mehr länger mit dieser hochnäsigen VW Affenbagage herumärgern!

SG

Alevuz