

Schlechte Ausrollschaltungen / Software Update

Beitrag von „coala“ vom 28. März 2014 um 09:20

Servus Pete,

das hat nichts mit einem Update zu tun. Entweder liegt - falls du nicht total überempfindlich bist - ein technisches Problem im Getriebe vor (normal ist das beim T II nämlich nicht), oder es wurden mal die Adaptionswerte gelöscht und keine zugehörige Adaptionfahrt im Nachhinein durchgeführt. Das wird gerne aus Zeitgründen unterlassen, weil das eine etwas lästige Prozedur ist und auch im normalen Straßenverkehr nicht ohne weiteres ganz ohne Probleme nach Vorschrift durchführbar ist. Leider führt dies dann zu einem etwas ruppigen Schaltverhalten, weil die "Feinabstimmung" des Schaltverhaltens auf die mechanischen/hydraulischen Toleranzen fehlt.

Ein eigenartiger Tipp, auch wenn ich technisch betrachtet nicht weiß, warum das beim T II ab und an funktioniert und das so auch nicht beschrieben wird: Nutze mal ein paar mal die Kick-Down Funktion beim Beschleunigen, also drück das Gaspedal über den letzten Widerstand durch. (Ja, klingt bescheuert in dem Zusammenhang, ich weiß... 🙄) Bringt das nichts, dann lass beim Frendlichen die Adaptionswerte (die haben nichts mit dem dynamischen Schaltprogramm zu tun!) löschen und eine Adaptionfahrt durchführen, wenn dich das nervt.

Grüße
Robert