

# 1. Offroad Seminar 2014 im Knüllwald am 05.04.2014

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 27. März 2014 um 08:03

## Zitat von hard

Mein Fahrzeug steht auf Sommer Straßen Reifen 235 / 65 / 17 würde das gehen, oder bräuchte ich MUD Bereifung? Ich will mir die Reifen ja nicht kaputt fahren. 😞

Guten Morgen.

Zur Reifenwahl:

Ist es trocken ist die Reifenart fast schon egal.

Ist es nass ist die Reifenart eigentlich auch egal. Im Knüllwald geht bei dem Lehmboden dann sowieso fast gar nichts mehr. Auch nicht mit MT oder AT.

Die Sandpassage hat bei Nässe auch ihre speziellen Tücken...

Grundsätzlich am besten ist natürlich irgendeine Art Geländereifen (MT oder AT), danach folgen WR.

Am schlechtesten ist ein SR, zum ersten Kennenlernen reicht es aber und Spaß hat man auch.

Kaputt fährt man sich am ehesten die Felgen (Kratzer), daher sollten die 20Zöller mit 40er Reifenquerschnitt zuhause bleiben.

Obwohl auch das einige schon erfolgreich versucht haben...

235/65/17 sind ja eigentlich schon Ballonreifen, da bleibt wohl auch die Felge heile...

Ich hoffe das hilft...

Grüße

Jens