

Spurstangenkopf ausgeschlagen

Beitrag von „Darragh“ vom 26. März 2014 um 23:23

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

[...] Allein die Tatsache mit dem Zollstock 🤪 [...]

Hallo Manu

Diese Höhe wird tatsächlich, und das wird auch so von VW im RLF beschrieben, mittels Zollstock ermittelt und ist der Ausgangswert zum einstellen des Sturzes.

Wenn der Sturz eingestellt, respektive kontrolliert ist, kann mit der Einstellung der Spur begonnen werden.

Diese Vorgehensweise ist beim Stahlfahrwerk genau so wie beim Luftfahrwerk.

Beim LFW sind jedoch noch einige andere Sachen zu berücksichtigen.

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

[...]Bei deinen Spurstangenpreisen wäre Michael bei allen Werkstätten übrigens im Rahmen! [...]

... sehe ich genau so