

Spurstangenkopf ausgeschlagen

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. März 2014 um 22:52

[Zitat von donadi](#)

Und wieder Quatsch.

Das Fahrwerk wird im "Auto Level" eingestellt. Nicht mehr und nicht weniger.

Frei wiedergegeben aus Erwin:

- Fahrzeug auf "Auto" Stellen
- Höhe an Radnaben messen. Wenn passt dann gut, wenn nicht dann Grundeinstellung durchführen
- Fahrwerksgeo einstellen gemäß Vorgaben.

Das Fahrwerk wird und kann nicht auf alle Level eingestellt werden - wie soll denn das bitte gehen? Sobald ich ein Level anpasse passen zwangsläufig die anderen nicht mehr 100%

Beim Bosch FWA 4630 wird man durch ein Menü geleitet. Da steht dann auch alles Schritt für Schritt genau so drin wie im Erwin. Und das FWA kann schon was....

Alles anzeigen

Ja macht mal! Viel Erfolg und Spaß dabei! 🙌

Fährst bestimmt auch ne Speedbox oder ähnlichen Shishi in deinem Dicken! Allein die Tatsache mit dem Zollstock 🤪

Immer machen.....

Nix für ungut aber wir fahren nunmal ein teures auto und dann wirds vernünftig gemacht!

LG

Manu

PS: Bei deinen Spurstangenpreisen wäre Michael bei allen Werkstätten übrigens im Rahmen! Nix für Ungut aber 200,- Euro halte ich auch für überzogen, aber es ist definitiv ein Mehraufwand mit dem Luftfahrwerk!